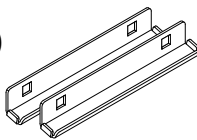


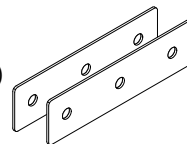
SideLoader Brackets are design to be mounted on truck shells or other fiberglass surfaces. Underside access is required for installation. They work with Yakima 1A Raingutter Towers or other raingutter style towers.

### CONTENTS • CONTENU • CONTENIDO

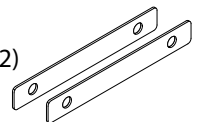
side bracket (2X)  
gouttière (x 2)  
soporte lateral (2X)



backing plate (2X)  
plaque de renfort (x 2)  
placa de refuerzo (2X)



rubber pad (2X)  
garniture de caoutchouc (x 2)  
almohadilla de goma (2X)



5/16" nut (4X)  
écrou 5/16 po (x 4)  
tuerca de 5/16" (4X)



5/16" lock washer (4X)  
rondelle élastique 5/16 po (x 4)  
arandela de cierre de 5/16" (4X)



5/16" carriage bolt (4X)  
boulon à tête bombée 5/16 po (x 4)  
tornillo de carrocería de 5/16" (4X)



### LOAD CAPACITY

Up to 220 lbs.

### TOOLS REQUIRED

- 5/16" drill bit
- drill
- 1/2" open end or box wrench
- silicon sealant
- pen
- torpedo level

Pour le français, aller à la page 3.

Para español ir a la página 3.

**1 SELECT A LOCATION FOR THE BRACKETS.**

- Consider your desired crossbar spread (32" is recommended)
- Determine the height needed for the towers to clear the truck shell and provide roof clearance for gear mounts. (2" or more roof clearance is recommend)
- Avoid any struts, braces, other structural components of the truck shell that may interfere with installation.
- Avoid areas that have insulation between the inner and outer shell surfaces.
- Keep crossbars at the same height or elevate the rear slightly higher than the front. This also applies when using in conjunction with a rooftop rack.
- **IMPORTANT** - The vinyl-coated clips on 1A Raingutter Towers protrude from the backside of the tower so find a mounting location high enough to prevent contact with the side or top of the truck shell. If insufficient clearance exists consider other custom brackets that may solve the problem (see fig. 1).

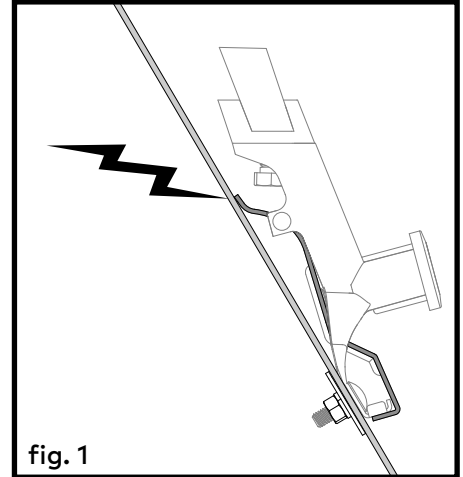
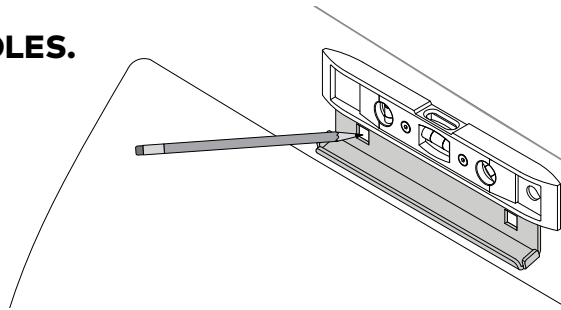


fig. 1

**2 MARK THE LOCATION OF THE HOLES.**

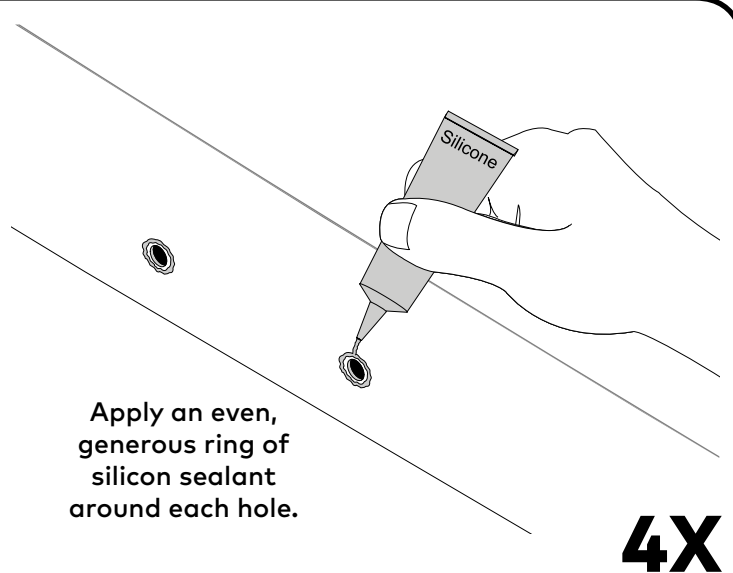
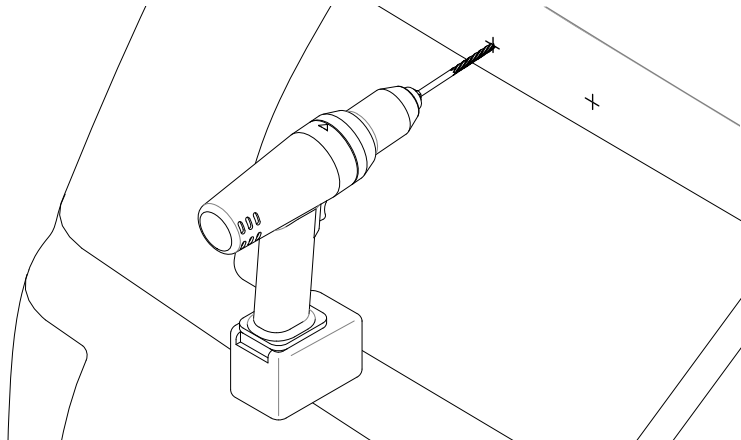
Mark the hole locations using the SideLoader bracket as a template. Use a torpedo level as shown to ensure the marks are level.



**4X**

**3 DRILL THE HOLES.**

Drill two 5/16" holes through the shell where you made the marks. Clean the holes and sweep up debris.

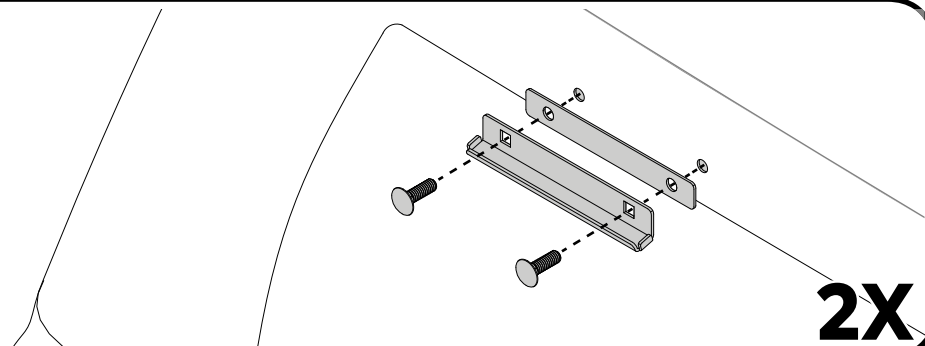


Apply an even, generous ring of silicon sealant around each hole.

**4X**

**4 INSTALL THE BOLTS.**

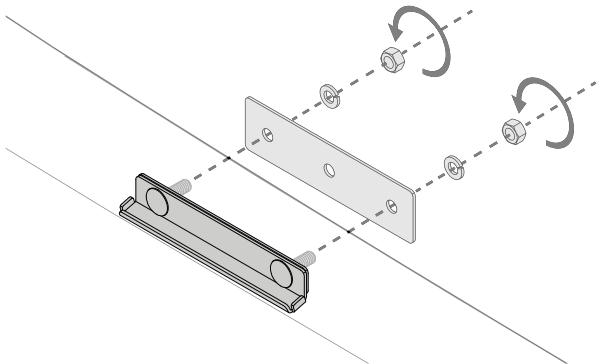
Place the bracket and rubber pad against the outer surface. Insert the 5/16" carriage bolts through the holes.



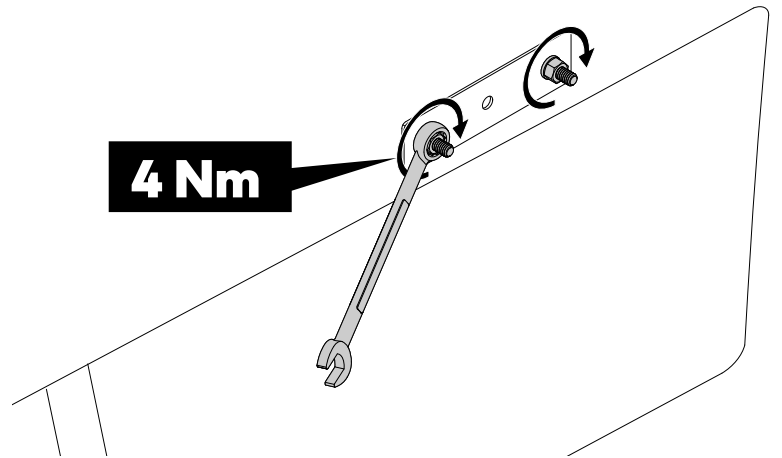
**2X**

## 5 SECURE THE BRACKET.

From the inside, place the backing plate over the carriage bolts and hand tighten the lock washers and nuts. Make sure the carriage bolts are properly seated.



4 Nm



Fully tighten with a 1/2" wrench until the bracket is tight. Do not overtighten!

2X

## FRANÇAIS

Les gouttières SideLoader sont conçues pour être montées sur des boîtes de camionnettes ou d'autres surfaces en fibre de verre. Il faut avoir accès à la face interne pour les poser. Elles acceptent les pieds pour gouttières Yakima 1A et d'autres pieds pour gouttières.

### CAPACITÉ

Jusqu'à 100 kg (220 lb)

### OUTILS NÉCESSAIRES

- foret de 8 mm (5/16 po)
- perceuse
- clé plate ou polygonale de 1/2 po
- pâte silicone
- crayon
- niveau

## 1 CHOISIR L'ENDROIT OÙ L'ON VA POSER LES GOUTTIÈRES.

- Tenir compte de la distance voulue entre les barres transversales (nous recommandons 81 cm / 32 po).
- Déterminer la hauteur nécessaire pour que les pieds aient un dégagement suffisant au-dessus de la boîte et avoir assez de jeu avec le toit pour les accessoires montés sur les barres (nous recommandons au moins 5 cm / 2 po sous les barres).
- Éviter les montants, les renforts ou autres éléments structurels de la caisse qui pourraient gêner l'installation.
- Éviter les zones où se trouve de l'isolant entre les parois intérieure et extérieure de la caisse.
- Disposer les barres transversales à la même hauteur ou placer la barre arrière légèrement au-dessus de la barre avant. Ceci s'applique aussi quand on se servira conjointement d'un porte-bagage posé sur le toit de la cabine.
- IMPORTANT : les crochets enduits de vinyle des pieds pour gouttières Yakima 1A dépassent à l'arrière des pieds. Il faut donc trouver un point de montage suffisamment haut pour éviter le contact avec le côté ou le dessus de la boîte de la camionnette. Si l'on ne peut obtenir assez de jeu, il faudra peut-être employer d'autres supports spéciaux (voir la figure 1).

## 2 MARQUER LA POSITION DES TROUS.

Marquer les emplacements des trous en se servant de la gouttière SideLoader comme gabarit. Employer un niveau, tel qu'illustré, pour s'assurer qu'ils sont horizontaux.

## 3 PERCER LES TROUS.

Percer deux trous de 8 mm (5/16 po) à travers la boîte où l'on a tracé les marques. Ébavurer les trous et récupérer les débris.

Appliquer un cordon régulier et généreux de pâte silicone sur le pourtour de chacun des trous.

## ESPAÑOL

Estos soportes se pueden instalar en cúpulas o camper de camionetas u otras superficies de fibra de vidrio. Para su instalación, es necesario tener acceso por debajo de esas superficies. Estos soportes son compatibles con las torres para canaletas tipo 1A Raingutter de Yakima u otras torres del mismo tipo.

### CAPACIDAD DE CARGA

Hasta 220 lb

### HERRAMIENTAS NECESARIAS

- broca de 5/16"
- taladro
- llave de boca o anillo de 1/2"
- sellador de silicona
- marcador
- nivel

## 1 SELECCIONE UN LUGAR PARA LOS SOPORTES.

- Tenga en cuenta la separación deseada de las barras transversales (se recomienda 32").
- Determine la altura necesaria para que las torres no toquen la cúpula o camper de la camioneta y quede espacio libre en el techo para las fijaciones de la carga (se recomienda que ese espacio sea de 2").
- Evite que los montantes, abrazaderas y otros componentes estructurales de la cúpula o camper de la camioneta dificulten la instalación.
- Evite las áreas que tengan aislamiento entre las superficies interna y externa de la cúpula o camper.
- Mantenga las barras transversales a la misma altura o eleve un poco la trasera con respecto a la delantera. Esto también se aplica cuando se utiliza con un portaequipaje de techo.
- IMPORTANTE - Los clips recubiertos de vinilo de las torres 1A Raingutter sobresalen en la parte trasera de la torre. Por lo tanto, busque un punto de montaje suficientemente alto como para evitar el contacto con la parte superior o lateral de la cúpula o camper de la camioneta. Si no hay suficiente espacio libre, considere otros soportes específicos para resolver el problema (ver fig. 1).

## 2 MARQUE LA UBICACIÓN DE LOS AGUJEROS.

Utilice el soporte SideLoader como plantilla para marcar la posición de los agujeros.

Utilice un nivel, como se ilustra, para asegurarse de que las marcas estén al mismo nivel.

## FRANÇAIS

### 4 POSER LES BOULONS.

Placer la gouttière et la garniture de caoutchouc contre la paroi extérieure. Enfiler les boulons à tête bombée de 5/16 po dans les trous.

### 5 FIXER LES GOUTTIÈRES.

Depuis l'intérieur, enfiler la plaque de renfort sur les boulons, puis les rondelles et les écrous. Serrer à la main. Vérifier que la tête des boulons est bien engagée.

Serrer complètement avec une clé de 1/2 po jusqu'à ce que la gouttière soit solide. **Ne pas trop serrer !**

## ESPAÑOL

### 3 TALADRE LOS AGUJEROS.

Taladre dos agujeros de 5/16" a través de la cúpula o camper donde hizo las marcas. Limpie los agujeros y elimine las virutas.

Aplique un anillo uniforme y abundante de sellador de silicona alrededor de cada agujero.

### 4 INSTALE LOS TORNILLOS.

Coloque el soporte y la almohadilla de goma contra la superficie exterior. Introduzca los tornillos de carrocería de 5/16" a través de los agujeros.

### 5 ASEGURE LOS SOPORTES.

Desde el interior, coloque la placa de refuerzo en los tornillos de carrocería, instale las arandelas de cierre y enrosque las tuercas con la mano. Asegúrese de que los tornillos de carrocería queden bien asentados.

Apriete completamente con una llave de 1/2" hasta que el soporte quede bien fijado. **¡No apriete demasiado!**

## IMPORTANT WARNINGS

### Rack Installation

Inadequately secured loads and incorrectly mounted roof racks and accessory racks can come loose during travel and cause serious accidents! Therefore, installation, handling and use must be carried out in accordance with product and vehicle instructions.

In addition to these instructions, review the mounting instructions for the roof rack and the operating instructions of the vehicle.

These instructions should be kept together with the vehicle's operating instructions and carried in the vehicle when in use and en route.

For your own safety, you should only use roof racks that are authorized for use with your vehicle.

For roof racks that do not specify the distance between the front and rear crossbars, the distance shall be at least 700 mm or as large as possible. Please note that changes (e.g. additional drill holes) to the accessory rack's attachment system are not permissible.

Check attachment hardware and load for tight fit and function:

- Before the start of any journey.
- After driving a short distance following rack or load install.
- At regular intervals on longer journeys.
- More frequently on rough terrain.
- After interruption of a journey during which the vehicle was left unsupervised (check for damage due to outside intervention).

### Rack Loading

Do not exceed the maximum load specified for the roof rack, accessory rack or the maximum load recommended by the vehicle manufacturer.

Max Roof Load = weight of roof rack + weight of accessory racks + weight of load.

Load shall be uniformly distributed with the lowest possible center of gravity.

Load should not substantially extend beyond the loading surface of the roof rack.

### Vehicle Driving and Regulations

The speed driven must be suited to the load transported and to official speed limits. In the absence of any speed limits, we recommend a maximum speed of 80 mph (130 km/h).

When transporting any load, the speed of the vehicle must take into account all conditions such as the state of the road, the surface of the road, traffic conditions, wind, etc. Vehicle handling, cornering, braking and sensitivity to side winds will change with the addition of roof top loads.

If this product is off-road certified, it is designed and intended to be used on forest service roads, access roads or other non-technical terrains at moderate speeds. It is not to be used while rock-crawling, jumping, bogging, or other technical off-road terrains. When using off-road certified products with non-off-road certified products, always follow the warnings and restrictions stated in the non-off-road certified product instructions.

### Maintenance

The accessory rack should be carefully cleaned and maintained, particularly during the winter months. Use only a solution of water and standard car wash liquid without any alcohol, bleach or ammonium additives.

For reasons of fuel economy and the safety of other road users, the accessory rack and roof rack should be removed when not in use.

Periodically inspect accessory rack for damage. Replace lost, damaged or worn parts. Use only original spare parts obtained from a stocking specialist, dealer or manufacturer.

Any changes made to the roof racks and accessory racks as well as the use of spare parts or accessories other than those supplied by the manufacturer will lead to the lapsing of the manufacturer's warranty and liability for any material damage or accidents. You should observe these instructions to the letter and only use the original parts supplied.

In order to replace any lost or defective keys, note the lock and key numbers below and register them at [www.yakima.com](http://www.yakima.com).

## AVERTISSEMENTS IMPORTANTS

### Pose du porte-bagage

Une charge mal arrimée, un porte-bagage de toit, ou encore un de ses accessoires, qui seraient mal installés pourraient se libérer en cours de trajet et provoquer un grave accident ! C'est pourquoi la pose, la manutention et l'utilisation de ce produit doivent être conformes aux instructions visant le produit et le véhicule.

En plus d'observer les présentes instructions, vérifier les instructions visant la pose du porte-bagage et les instructions visant le véhicule.

Les présentes instructions devraient être jointes au manuel d'utilisation du véhicule et conservées à bord lors du déplacement.

Par sécurité, on ne devrait utiliser que des porte-bagages qui sont approuvés pour le véhicule.

Dans le cas des porte-bagages dont la distance entre les barres transversales avant et arrière n'est pas spécifiée, cette distance doit être la plus grande possible, mais d'au moins 700 mm. Prière de noter qu'il est interdit d'apporter des modifications au système de montage de l'accessoire (en perçant des trous supplémentaires, par exemple).

Vérifier la solidité des dispositifs de fixation et l'arrimage de la charge :

- avant de prendre la route ;
- peu de temps après le départ si l'on a posé le porte-bagage ou si on l'a chargé ;
- à intervalles réguliers sur les longs trajets ;
- plus fréquemment sur routes cahoteuses ;
- après tout arrêt durant lequel le véhicule a été laissé sans surveillance (confirmer l'absence de dommages provoqués par des tiers).

### Chargement du porte-bagage

Ne pas dépasser la charge maximale spécifiée pour le porte-bagage, l'accessoire de transport ou la charge maximale recommandée par le constructeur du véhicule.

Charge maximale sur le toit = poids du porte-bagage + poids de l'accessoire de transport + poids de la charge.

La charge doit être répartie de manière uniforme et son centre de gravité doit être le plus bas possible.

La charge ne doit pas dépasser significativement de la surface de charge du porte-bagage.

### Conduite du véhicule et réglementation

La vitesse à laquelle on roule doit tenir compte de la charge transportée et des limitations de vitesse. En l'absence de limitation de vitesse, nous recommandons de ne pas dépasser 130 km/h.

Quand on transporte n'importe quelle charge, la vitesse à laquelle on roule doit aussi tenir compte des conditions ambiantes comme l'état de la route, la surface de la route, les conditions de la circulation, le vent, etc. Le comportement du véhicule, sa tenue en virage, son freinage et sa sensibilité aux vents latéraux seront modifiés par l'addition de charges sur le toit.

Si ce produit est approuvé pour la conduite hors-route, il est destiné à servir sur des chemins forestiers, des routes d'accès et d'autres terrains peu accidentés à vitesse modérée. On ne doit pas l'utiliser si le véhicule sert à franchir de gros rochers, à sauter, à rouler dans la boue profonde ou à circuler sur des terrains très accidentés. Quand on se sert de produits approuvés pour la conduite hors-route en conjonction avec d'autres qui ne le sont pas, il faut toujours respecter les avertissements et les limitations stipulés dans les instructions des produits qui ne sont pas approuvés pour la conduite hors-route.

### Entretien

L'accessoire de transport doit être nettoyé et entretenu avec soin, particulièrement durant l'hiver. Pour le nettoyage, n'employer que du savon liquide normal pour automobile et de l'eau, sans ajouter d'alcool, d'eau de Javel ou d'ammonium.

Pour économiser du carburant et par sécurité pour les autres usagers de la route, il est recommandé d'enlever l'accessoire de transport et le porte-bagage quand ils ne servent pas.

Inspecter l'accessoire de transport régulièrement. Remplacer les pièces perdues, endommagées ou usées. N'employer que des pièces d'origine, que l'on peut se procurer auprès d'un détaillant ou du fabricant.

Toute modification apportée au porte-bagage ou à l'accessoire de transport, ainsi que l'emploi de pièces ou d'accessoires autres que ceux fournis par le fabricant, annulerait la garantie et la responsabilité du fabricant en cas de dommages matériels ou d'accident. L'utilisateur doit donc respecter les présentes instructions à la lettre et n'employer que les pièces d'origine fournies.

Afin de pouvoir remplacer des clés perdues ou défectueuses, prendre note du numéro de la serrure et des clés ci-dessous et les enregistrer à [www.yakima.com](http://www.yakima.com).

## ADVERTENCIAS IMPORTANTES

### Instalación del portaequipaje

¡Si las cargas no están aseguradas de manera adecuada y si los portaequipajes para techo y los accesorios de transporte están montados incorrectamente, se pueden aflojar durante un viaje y causar accidentes serios! Por lo tanto, la instalación, manipulación y uso se deben realizar respetando las instrucciones del producto y del vehículo.

Además de estas instrucciones, lea las instrucciones de montaje del portaequipaje para techo y las instrucciones de operación del vehículo.

Estas instrucciones se deben guardar junto con las instrucciones de operación del vehículo y llevar dentro del coche cuando este producto está instalado.

Para su propia seguridad, usted debe instalar solamente portaequipajes para techo aprobados para su vehículo.

Para los portaequipajes de techo que no especifican la distancia entre las barras transversales delantera y trasera, la separación debe ser de por lo menos 700 mm, o lo más grande que sea posible. Por favor tenga en cuenta que no está permitido realizar ningún cambio en el sistema de fijación de los portaequipajes (p. ej.: agujeros adicionales).

Verifique los accesorios de fijación y la carga para asegurarse de que estén bien ajustados y en buenas condiciones:

- Antes de salir de viaje.
- Una vez recorrida una corta distancia después de instalar el portaequipaje o la carga.
- A intervalos regulares durante los viajes más largos.
- Con más frecuencia en terrenos irregulares.
- Después de cada parada durante un viaje, en la que el vehículo quedó sin vigilancia (comprobación de daños debido a la posible acción de terceros).

### Carga del portaequipaje

No exceda la carga máxima que corresponde al portaequipaje para techo, los accesorios de transporte o la carga máxima recomendada por el fabricante del vehículo.

Carga máxima del techo = peso del portaequipaje para techo + peso de los accesorios de transporte + peso de la carga.

La carga debe estar uniformemente distribuida con el centro de gravedad lo más bajo posible.

La carga no debe sobrepasar sustancialmente la superficie de carga del portaequipaje para techo.

### Manejo del vehículo y reglamentaciones

Se debe conducir a una velocidad que tenga en cuenta la carga transportada y que respete los límites de velocidad reglamentarios. En caso de que el límite de velocidad no esté indicado, recomendamos no superar los 130 km/h.

Cuando se transportan cargas sobre el techo, se debe circular a una velocidad que tenga en cuenta todas las condiciones circundantes, como el estado de la ruta, la superficie del camino, las condiciones del tráfico, el viento, etc. El manejo del vehículo, así como el frenado, agarre en las curvas y la influencia de los vientos de costado, cambian cuando se adicionan cargas sobre el techo. Cuando se transporta todo tipo de carga, se debe circular a una velocidad que tenga en cuenta todas las condiciones circundantes, como el estado de la ruta, la superficie del camino, las condiciones del tráfico, el viento, etc. El manejo del vehículo, así como el frenado, agarre en las curvas y la influencia de los vientos de costado, cambian cuando se adicionan cargas sobre el techo.

Si este producto está certificado para usar fuera de la carretera, significa que está diseñado y adaptado para emplearse en caminos de servicio forestales, rutas de acceso u otros terrenos poco accidentados a velocidad moderada. No se debe utilizar si el vehículo se emplea para trepar entre rocas, saltar, circular en pantanos o en otros terrenos muy accidentados. Cuando se utilizan productos certificados para usar fuera de la carretera conjuntamente con otros que no lo son, respete siempre las advertencias y restricciones establecidas en las instrucciones de los productos que no están certificados para usar fuera de la carretera.

### Mantenimiento

Los accesorios de transporte se deben limpiar con cuidado y mantenerlos de manera adecuada, especialmente durante los meses de invierno. Para esto, utilice solamente una solución de agua y líquido lavacoches estándar, sin ningún añadido de alcohol, blanqueador o amoníaco.

Por razones de economía de combustible y de seguridad para otros usuarios de la carretera, el portaequipaje para techo y los accesorios de transporte se deben desinstalar cuando no se utilizan.

Verifique periódicamente los accesorios de transporte por si están dañados. Reemplace las piezas perdidas, rotas o gastadas. Utilice solamente repuestos de fábrica provenientes de un especialista, distribuidor o fabricante.

La modificación de los portaequipajes para techo y de los accesorios de transporte, así como el uso de otras piezas de repuesto o accesorios diferentes de los provistos por el fabricante, harán caducar la garantía y la responsabilidad del fabricante por daños materiales o accidentes. Usted debe respetar al pie de la letra estas instrucciones de uso y utilizar solamente las piezas de origen provistas.

Para reemplazar una llave perdida o defectuosa, anote más abajo los números de la cerradura y de la llave y regístrelos en [www.yakima.com](http://www.yakima.com).

# YAKIMA

[www.yakima.com](http://www.yakima.com)

**YAKIMA PRODUCTS, INC.**

**4101 KRUSE WAY  
LAKE OSWEGO, OR  
97035-2541  
USA**

**888.925.4621**

**[yakima.com/support](http://yakima.com/support)**

**YAKIMA AUSTRALIA PTY. LTD**

**17 Hinkler Court  
Brendale  
QLD 4500  
Brisbane  
Australia  
1800-143-548**