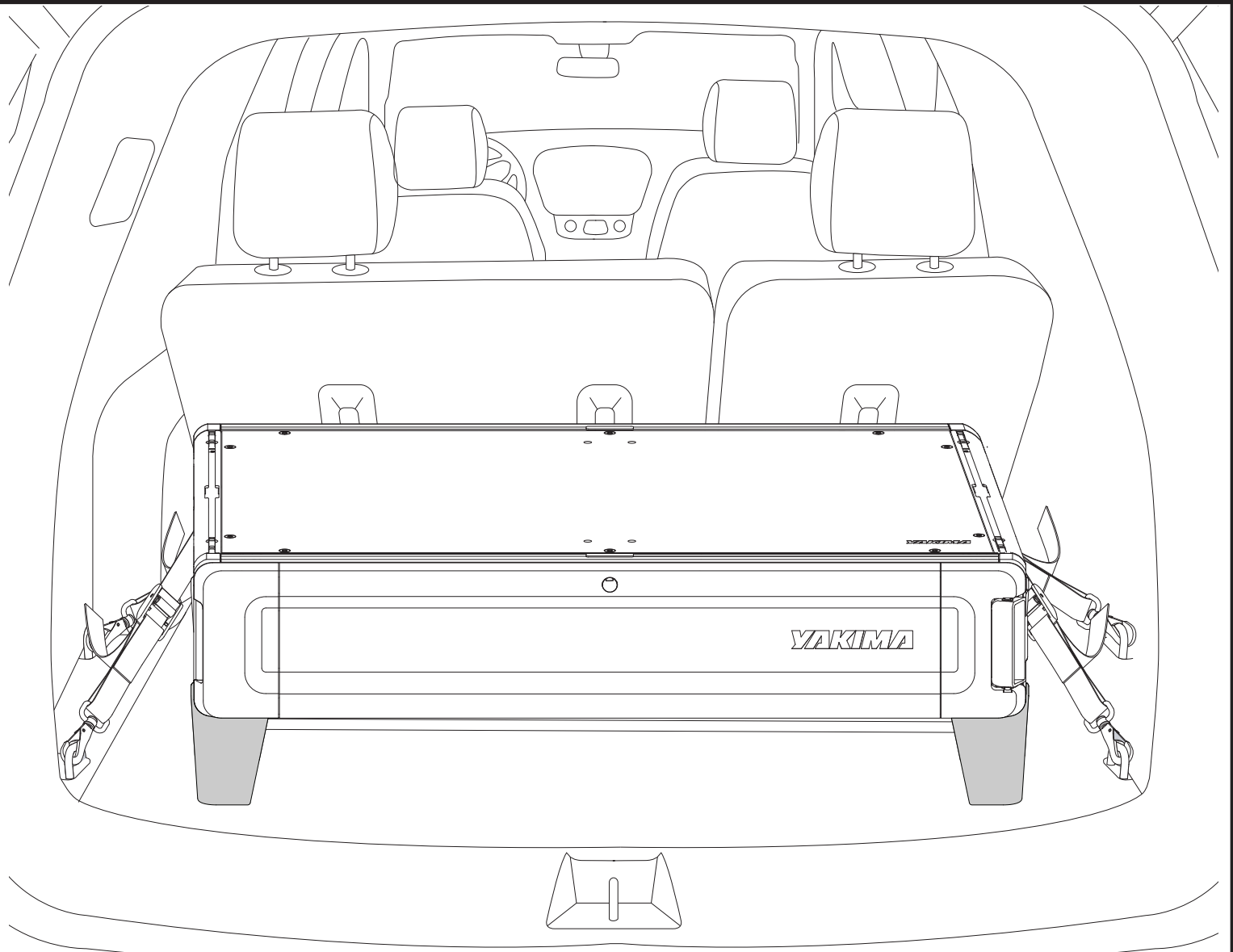
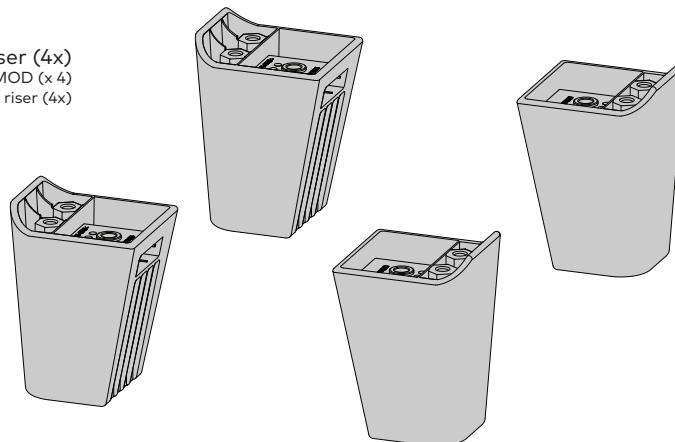


YAKIMA MOD System Riser



CONTENTS • CONTENU • CONTENIDO

MOD riser (4x)
rehausseur MOD (x 4)
elevadores MOD riser (4x)



Pour le français, aller à la page 5.

Para español ir a la página 5.

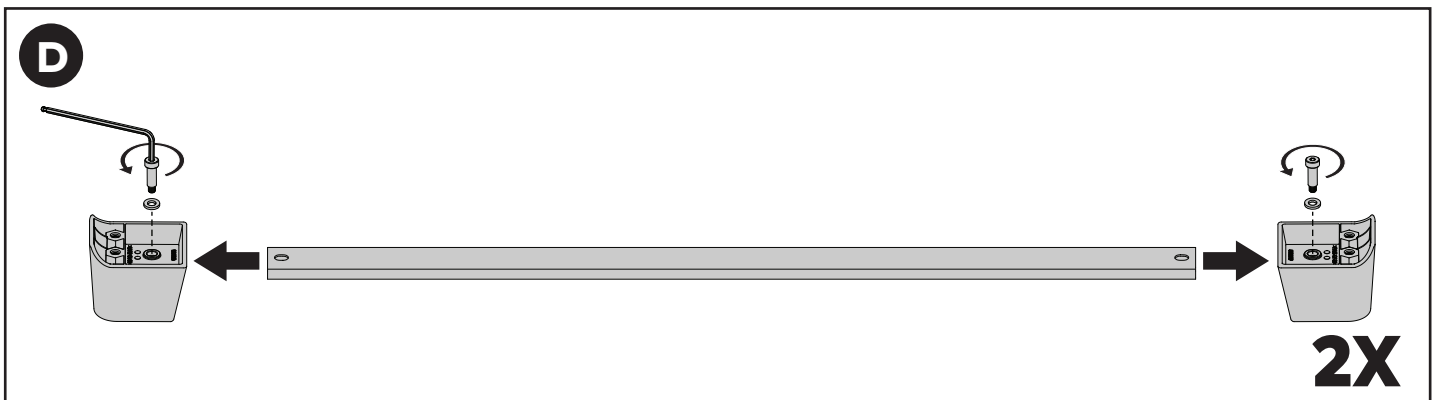
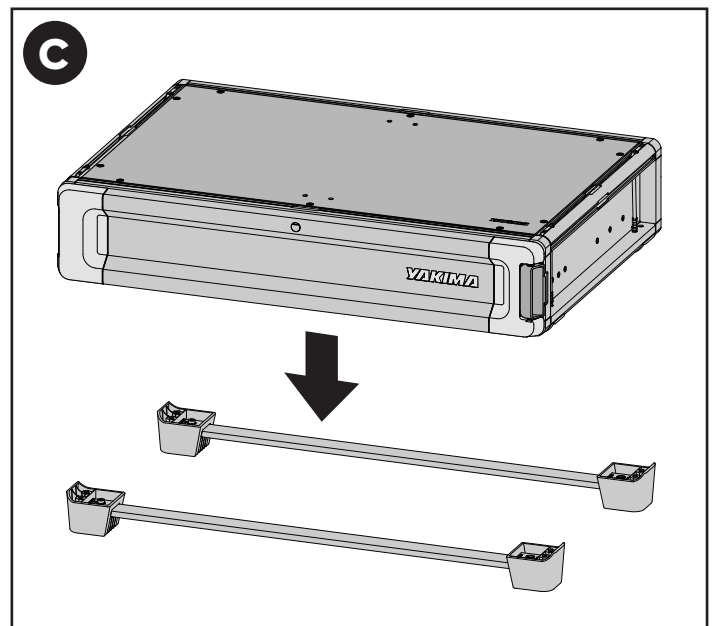
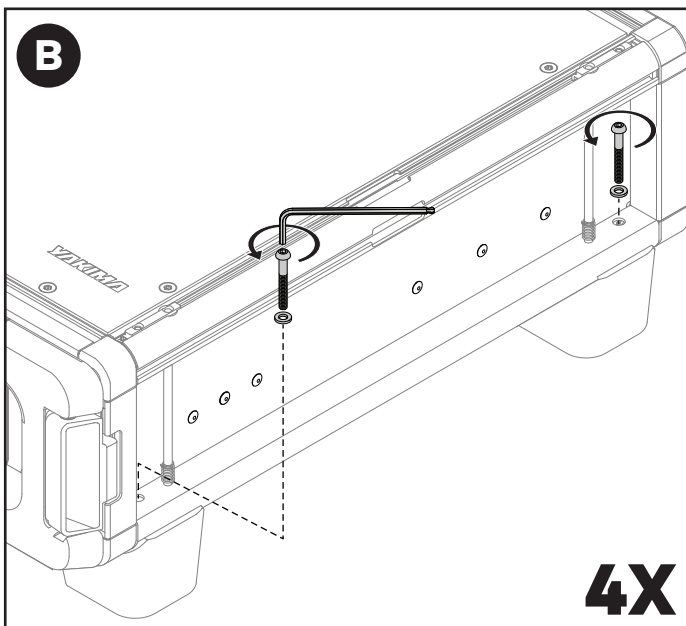
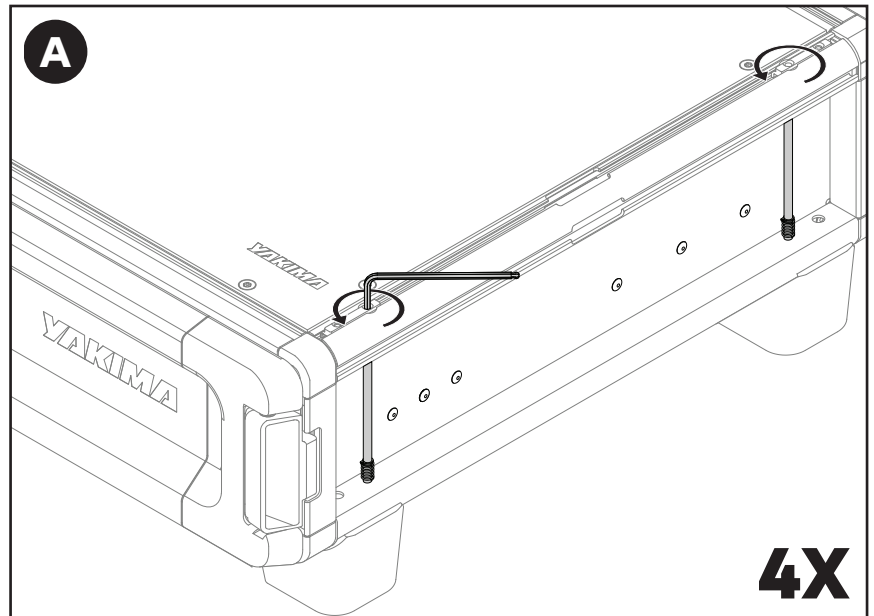
TO REPLACE THE STANDARD FEET ON A PREASSEMBLED HOMEBASE: Proceed to page 2 step 1 (below).

FOR FIRST TIME HOMEBASE ASSEMBLY: Proceed to page 3 step 1.

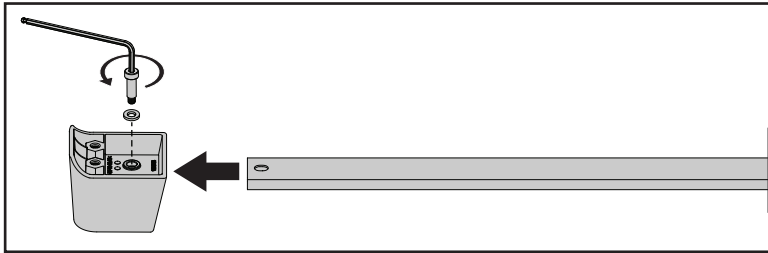
REMOVE THE STANDARD FEET.

REMOVE THE FEET.

- A.** Use the wrench to completely loosen the draw bolts at each corner of the HomeBase.
- B.** Use the wrench to remove the M6 x 45 mm screws and washers.
- C.** Remove the feet from the HomeBase.
- D.** With the wrench that came with your HomeBase, remove the shoulder screws and washers and set them aside. Then pull the support bar from the standard foot. Repeat for the other standard foot and the support bar. The standard feet will not be used, so you may either store them or dispose of them.

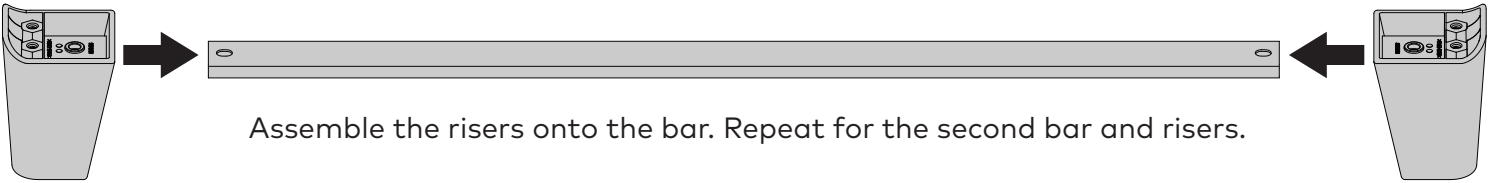


1 ASSEMBLE THE RISER FEET.

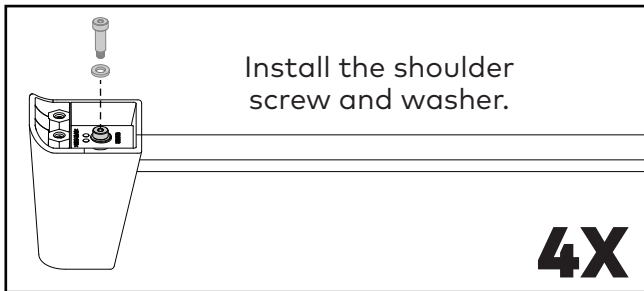


Use the wrench that came with your HomeBase to remove the pre-assembled standard foot. Set the shoulder screw and washers aside. You may either store the standard feet for future use or dispose of them.

2X

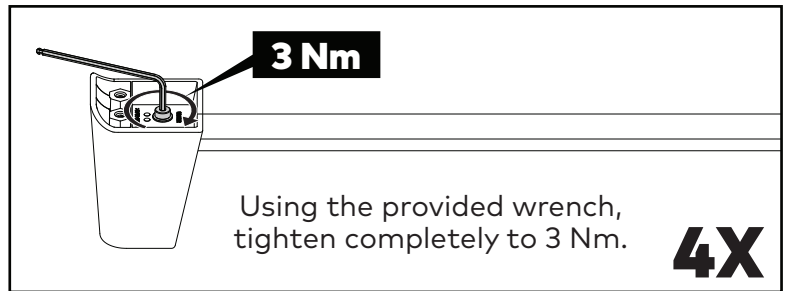


Assemble the risers onto the bar. Repeat for the second bar and risers.



Install the shoulder screw and washer.

4X

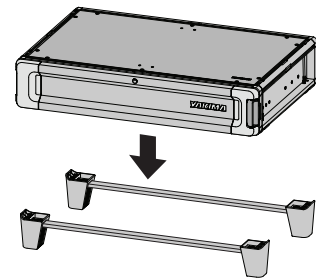


Using the provided wrench, tighten completely to 3 Nm.

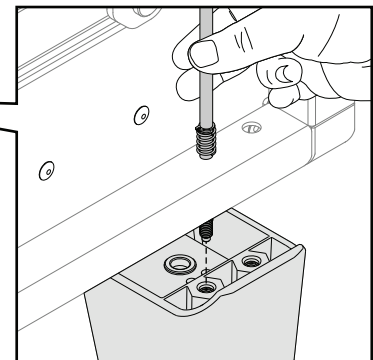
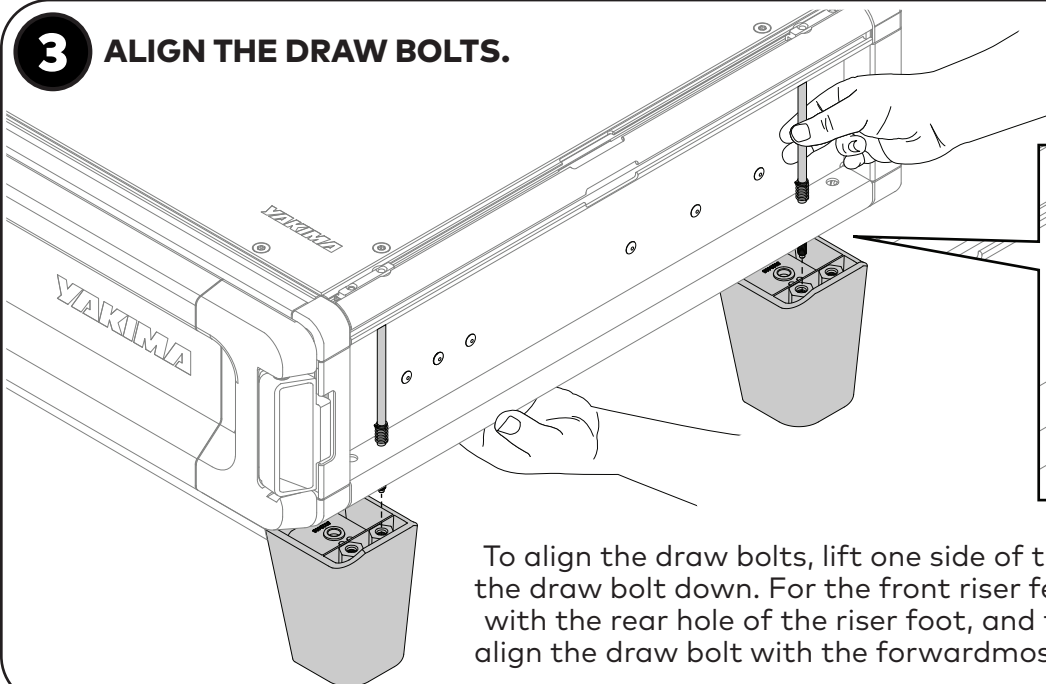
4X

2 PLACE HOMEBASE ON THE RISER FEET.

Place the assembled feet on a stable surface, spaced about 18 inches apart. With help from a friend, carefully lower the HomeBase onto the feet.



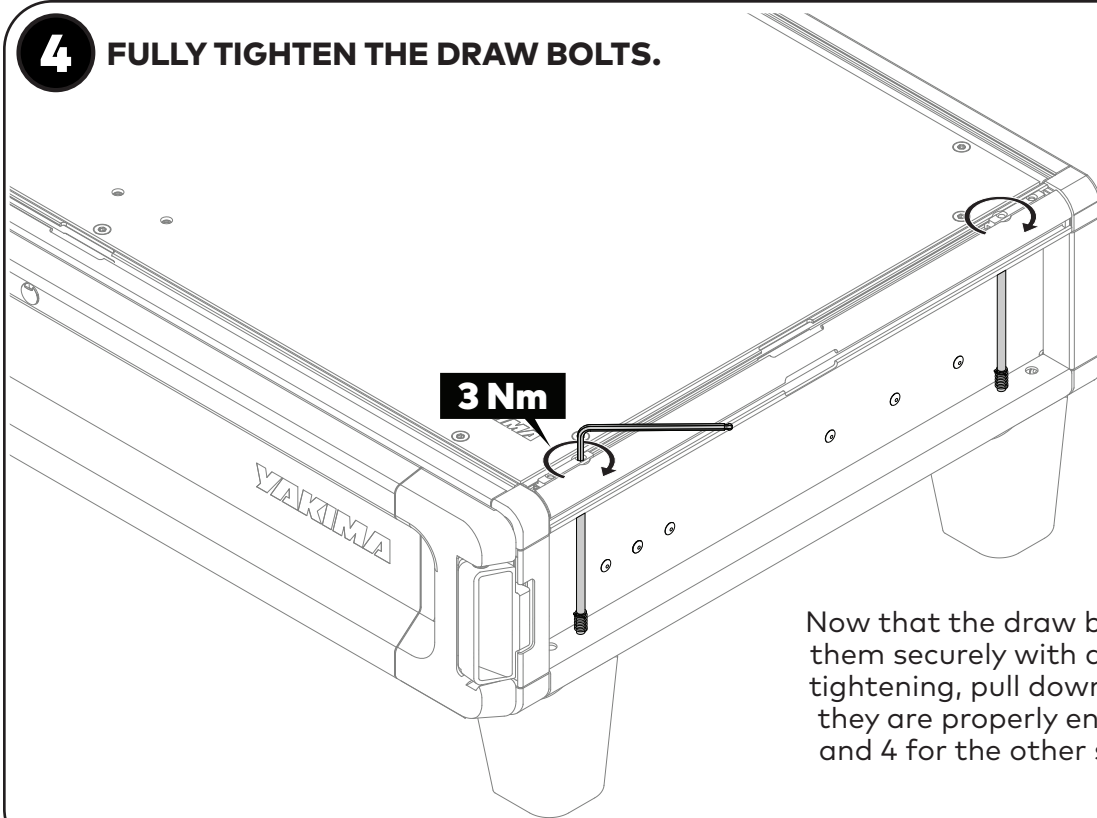
3 ALIGN THE DRAW BOLTS.



To align the draw bolts, lift one side of the HomeBase and pull the draw bolt down. For the front riser feet, align the draw bolt with the rear hole of the riser foot, and for the back riser foot, align the draw bolt with the forwardmost hole of the riser foot.

2X

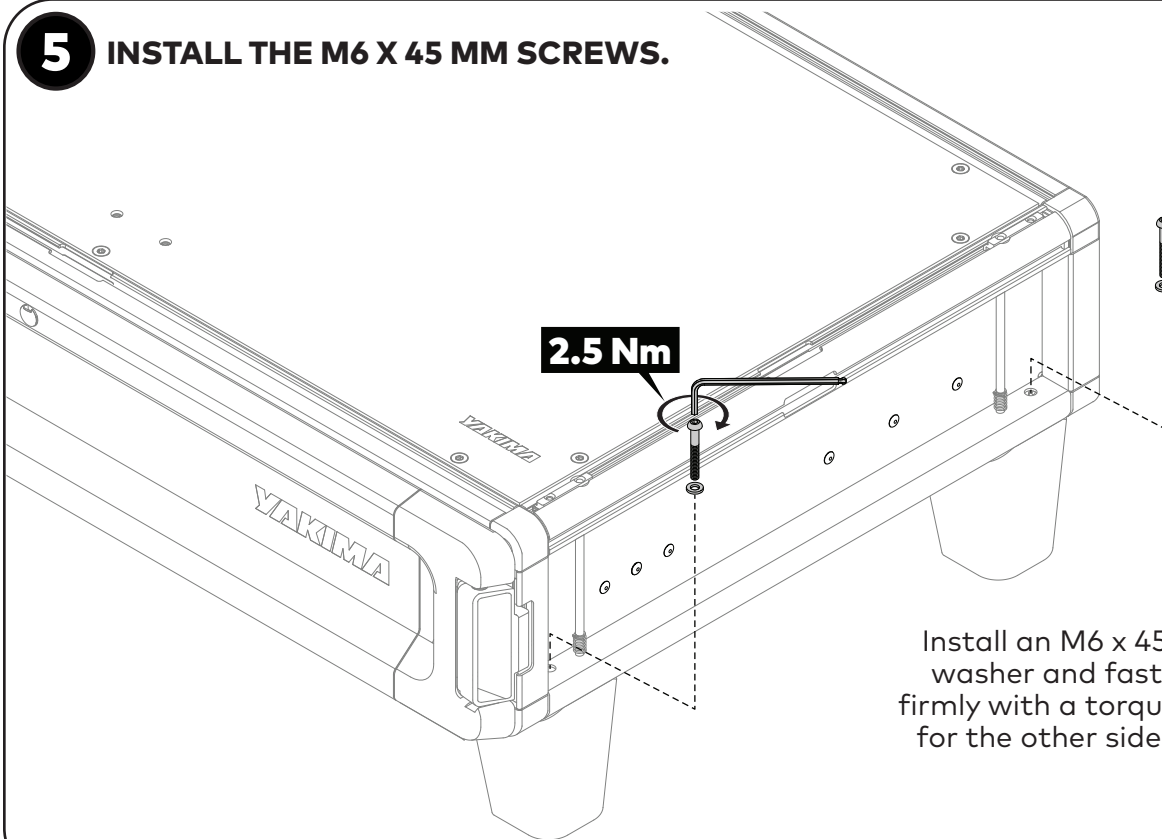
4 FULLY TIGHTEN THE DRAW BOLTS.



Now that the draw bolts are aligned, fasten them securely with a torque of 3 Nm. While tightening, pull down on the bolts to ensure they are properly engaged. Repeat steps 3 and 4 for the other side of the HomeBase.

2X

5 INSTALL THE M6 X 45 MM SCREWS.



Install an M6 x 45 mm screw with a washer and fasten each riser foot firmly with a torque of 2.5 Nm. Repeat for the other side of the HomeBase.

4X

6 CONTINUE WITH THE REST OF THE ASSEMBLY AND INSTALLATION.



Refer to your HomeBase instruction and follow the rest of the installation steps starting with the strap installation step.

FRANÇAIS

POUR REMPLACER LES PIEDS STANDARD D'UNE HOMEBASE PRÉASSEMBLÉE : Passer à la page 2, étape 1 (ci-dessous).
POUR LE PREMIER ASSEMBLAGE DE LA HOMEBASE : Passer à la page 3, étape 1.

RETIRER LES PIEDS STANDARD.

RETIRER LES PIEDS.

- A. Avec la clé desserrer complètement les boulons de traction à chaque coin de la HomeBase.
- B. Utiliser la clé pour retirer les vis et les rondelles M6 x 45 mm.
- C. Retirer les pieds de la HomeBase.
- D. À l'aide de la clé fournie avec la HomeBase, retirer les vis à épaulement et les rondelles et les mettre de côté. Tirer ensuite la barre de support du pied standard. Répéter l'opération pour l'autre pied standard et la barre de support. Les pieds standard ne seront pas utilisés, ils peuvent donc être entreposés ou mis au rebut.

1 ASSEMBLER LES PIEDS SURÉLÉVATEURS.

Utiliser la clé fournie avec la HomeBase pour retirer le pied standard pré-assemblé. Mettre la vis à épaulement et les rondelles de côté. Il est possible, soit de conserver les pieds standard pour un usage ultérieur, soit de les mettre au rebut.

Assembler les surélévateurs sur la barre. Répéter l'opération pour la seconde barre et les surélévateurs.

Installer la vis à épaulement et la rondelle.

À l'aide de la clé fournie, serrer complètement à 3 Nm.

2 PLACER LA HOMEBASE SUR SES PIEDS SURÉLÉVATEURS.

Placer les pieds assemblés sur une surface stable, en les espaçant d'environ 18 pouces / 45-46 cm Avec l'aide d'un ami, poser soigneusement la HomeBase sur ses pieds.

3 ALIGNER LES BOULONS DE TIRAGE.

Pour aligner les boulons de tirage, soulever un côté de la HomeBase et tirer le boulon de tirage vers le bas. Pour les pieds avant, aligner le boulon de tirage sur le trou arrière du pied, et pour le pied arrière, aligner le boulon de tirage sur le trou le plus en avant du pied.

4 SERRER COMPLÈTEMENT LES BOULONS DE TIRAGE.

Maintenant que les boulons de tirage sont alignés, les serrer fermement avec un couple de 3 Nm. Pendant le serrage, tirer sur les boulons pour s'assurer qu'ils sont correctement engagés. Répéter les étapes 3 et 4 pour l'autre côté de la HomeBase.

5 INSTALLER LES VIS M6 X 45 MM.

Installer une vis M6 x 45 mm avec une rondelle et fixer fermement chaque pied au couple de 2,5 Nm. Répéter l'opération pour l'autre côté de la HomeBase.

6 POURSUIVRE LE RESTE DE L'ASSEMBLAGE ET DE L'INSTALLATION.



Se reporter aux instructions de la HomeBase et suivre les autres étapes de l'installation en commençant par l'étape de l'installation de la sangle.

ESPAÑOL

PARA REEMPLAZAR LAS PATAS ESTÁNDAR EN UNA HOMEBASE ENSAMBLADA PREVIAMENTE: Continúe con el paso 1 en la página 2 (más abajo).
PARA EL PRIMER ENSAMBLAJE DE LA HOMEBASE: Continúe con el paso 1 en la página 3.

RETIRE LAS PATAS ESTÁNDAR.

RETIRE LAS PATAS.

- A. Use la llave para aflojar por completo los pernos de tracción en cada esquina de la HomeBase.
- B. Utilice la llave para retirar los tornillos M6 x 45 mm y las arandelas.
- C. Retire las patas de la HomeBase.
- D. Con la llave incluida con su HomeBase, retire los tornillos de tope y las arandelas y resérvelos. Después, jale la barra de soporte de la pata estándar. Repita en la otra pata estándar y la barra de soporte. No se utilizarán las patas estándar, por lo que puede conservarlas o tirarlas.

1 ENSAMBLE LAS PATAS ELEVADORAS.

Use la llave incluida con su HomeBase para retirar la pata estándar ensamblada previamente. Reserve el tornillo de tope y las arandelas. Puede conservar las patas estándar para utilizarlas en el futuro o tirarlas.

Ensamble los elevadores en la barra. Repita en la segunda barra y los elevadores.

Instale el tornillo de tope y una arandela.

Con la llave proporcionada, apriete bien a 3 Nm.

2 COLOQUE LA HOMEBASE SOBRE LAS PATAS ELEVADORAS.

Coloque las patas ensambladas sobre una superficie estable, con una separación de aproximadamente 45.7 cm (18 pulg.) entre ellas. Con la ayuda de otra persona, haga descender cuidadosamente la HomeBase sobre las patas.

3 ALINEE LOS PERNOS DE TRACCIÓN.

Para alinear los pernos de tracción, levante un lado de la HomeBase y jale hacia abajo el perno de tracción. En las patas elevadoras delanteras, alinee el perno de tracción con el orificio posterior de la pata elevadora y, en la pata elevadora posterior, alinee el perno de tracción con el orificio delantero de la pata elevadora.

4 APRIETE BIEN LOS PERNOS DE TRACCIÓN.

Una vez alineados los pernos de tracción, apriételos firmemente a un par de torsión de 3 Nm. Mientras aprieta, jale hacia abajo los pernos para asegurarse de que queden bien acoplados. Repita los pasos 3 y 4 en el otro lado de la HomeBase.

5 INSTALE LOS TORNILLOS M6 X 45 MM.

Instale un tornillo M6 x 45 mm con una arandela y apriete firmemente cada pata elevadora a un par de torsión de 2.5 Nm. Repita en el otro lado de la HomeBase.

6 CONTINÚE CON EL RESTO DEL ENSAMBLAJE Y LA INSTALACIÓN.



Consulte las instrucciones de su HomeBase y siga el resto de los pasos de instalación a partir del paso de instalación de la correa.

IMPORTANT WARNINGS

Rack Installation

Inadequately secured loads and incorrectly mounted roof racks and accessory racks can come loose during travel and cause serious accidents! Therefore, installation, handling and use must be carried out in accordance with product and vehicle instructions.

In addition to these instructions, review the mounting instructions for the roof rack and the operating instructions of the vehicle.

These instructions should be kept together with the vehicle's operating instructions and carried in the vehicle when in use and en route.

For your own safety, you should only use roof racks that are authorized for use with your vehicle.

For roof racks that do not specify the distance between the front and rear crossbars, the distance shall be at least 700 mm or as large as possible. Please note that changes (e.g. additional drill holes) to the accessory rack's attachment system are not permissible.

Check attachment hardware and load for tight fit and function:

- Before the start of any journey.
- After driving a short distance following rack or load install.
- At regular intervals on longer journeys.
- More frequently on rough terrain.
- After interruption of a journey during which the vehicle was left unsupervised (check for damage due to outside intervention).

Rack Loading

Do not exceed the maximum load specified for the roof rack, accessory rack or the maximum load recommended by the vehicle manufacturer.

Max Roof Load = weight of roof rack + weight of accessory racks + weight of load.

Load shall be uniformly distributed with the lowest possible center of gravity.

Load should not substantially extend beyond the loading surface of the roof rack.

Vehicle Driving and Regulations

The speed driven must be suited to the load transported and to official speed limits. In the absence of any speed limits, we recommend a maximum speed of 80 mph (130 km/h).

When transporting any load, the speed of the vehicle must take into account all conditions such as the state of the road, the surface of the road, traffic conditions, wind, etc. Vehicle handling, cornering, braking and sensitivity to side winds will change with the addition of roof top loads.

If this product is off-road certified, it is designed and intended to be used on forest service roads, access roads or other non-technical terrains at moderate speeds. It is not to be used while rock-crawling, jumping, bogging, or other technical off-road terrains. When using off-road certified products with non-off-road certified products, always follow the warnings and restrictions stated in the non-off-road certified product instructions.

Maintenance

The accessory rack should be carefully cleaned and maintained, particularly during the winter months. Use only a solution of water and standard car wash liquid without any alcohol, bleach or ammonium additives.

For reasons of fuel economy and the safety of other road users, the accessory rack and roof rack should be removed when not in use.

Periodically inspect accessory rack for damage. Replace lost, damaged or worn parts. Use only original spare parts obtained from a stocking specialist, dealer or manufacturer.

Any changes made to the roof racks and accessory racks as well as the use of spare parts or accessories other than those supplied by the manufacturer will lead to the lapsing of the manufacturer's warranty and liability for any material damage or accidents. You should observe these instructions to the letter and only use the original parts supplied.

In order to replace any lost or defective keys, note the lock and key numbers below and register them at www.yakima.com.

AVERTISSEMENTS IMPORTANTS

Pose du porte-bagage

Une charge mal arrimée, un porte-bagage de toit, ou encore un de ses accessoires, qui seraient mal installés pourraient se libérer en cours de trajet et provoquer un grave accident ! C'est pourquoi la pose, la manutention et l'utilisation de ce produit doivent être conformes aux instructions visant le produit et le véhicule.

En plus d'observer les présentes instructions, vérifier les instructions visant la pose du porte-bagage et les instructions visant le véhicule.

Les présentes instructions devraient être jointes au manuel d'utilisation du véhicule et conservées à bord lors du déplacement.

Par sécurité, on ne devrait utiliser que des porte-bagages qui sont approuvés pour le véhicule.

Dans le cas des porte-bagages dont la distance entre les barres transversales avant et arrière n'est pas spécifiée, cette distance doit être la plus grande possible, mais d'au moins 700 mm. Prière de noter qu'il est interdit d'apporter des modifications au système de montage de l'accessoire (en perçant des trous supplémentaires, par exemple).

Vérifier la solidité des dispositifs de fixation et l'arrimage de la charge :

- avant de prendre la route ;
- peu de temps après le départ si l'on a posé le porte-bagage ou si on l'a chargé ;
- à intervalles réguliers sur les longs trajets ;
- plus fréquemment sur routes cahoteuses ;
- après tout arrêt durant lequel le véhicule a été laissé sans surveillance (confirmer l'absence de dommages provoqués par des tiers).

Chargement du porte-bagage

Ne pas dépasser la charge maximale spécifiée pour le porte-bagage, l'accessoire de transport ou la charge maximale recommandée par le constructeur du véhicule.

Charge maximale sur le toit = poids du porte-bagage + poids de l'accessoire de transport + poids de la charge.

La charge doit être répartie de manière uniforme et son centre de gravité doit être le plus bas possible.

La charge ne doit pas dépasser significativement de la surface de charge du porte-bagage.

Conduite du véhicule et réglementation

La vitesse à laquelle on roule doit tenir compte de la charge transportée et des limitations de vitesse. En l'absence de limitation de vitesse, nous recommandons de ne pas dépasser 130 km/h.

Quand on transporte n'importe quelle charge, la vitesse à laquelle on roule doit aussi tenir compte des conditions ambiantes comme l'état de la route, la surface de la route, les conditions de la circulation, le vent, etc. Le comportement du véhicule, sa tenue en virage, son freinage et sa sensibilité aux vents latéraux seront modifiés par l'addition de charges sur le toit.

Si ce produit est approuvé pour la conduite hors-route, il est destiné à servir sur des chemins forestiers, des routes d'accès et d'autres terrains peu accidentés à vitesse modérée. On ne doit pas l'utiliser si le véhicule sert à franchir de gros rochers, à sauter, à rouler dans la boue profonde ou à circuler sur des terrains très accidentés. Quand on se sert de produits approuvés pour la conduite hors-route en conjonction avec d'autres qui ne le sont pas, il faut toujours respecter les avertissements et les limitations stipulés dans les instructions des produits qui ne sont pas approuvés pour la conduite hors-route.

Entretien

L'accessoire de transport doit être nettoyé et entretenu avec soin, particulièrement durant l'hiver. Pour le nettoyage, n'employer que du savon liquide normal pour automobile et de l'eau, sans ajouter d'alcool, d'eau de Javel ou d'ammonium.

Pour économiser du carburant et par sécurité pour les autres usagers de la route, il est recommandé d'enlever l'accessoire de transport et le porte-bagage quand ils ne servent pas.

Inspecter l'accessoire de transport régulièrement. Remplacer les pièces perdues, endommagées ou usées. N'employer que des pièces d'origine, que l'on peut se procurer auprès d'un détaillant ou du fabricant.

Toute modification apportée au porte-bagage ou à l'accessoire de transport, ainsi que l'emploi de pièces ou d'accessoires autres que ceux fournis par le fabricant, annulerait la garantie et la responsabilité du fabricant en cas de dommages matériels ou d'accident. L'utilisateur doit donc respecter les présentes instructions à la lettre et n'employer que les pièces d'origine fournies.

Afin de pouvoir remplacer des clés perdues ou défectueuses, prendre note du numéro de la serrure et des clés ci-dessous et les enregistrer à www.yakima.com.

ADVERTENCIAS IMPORTANTES

Instalación del portaequipaje

¡Si las cargas no están aseguradas de manera adecuada y si los portaequipajes para techo y los accesorios de transporte están montados incorrectamente, se pueden aflojar durante un viaje y causar accidentes serios! Por lo tanto, la instalación, manipulación y uso se deben realizar respetando las instrucciones del producto y del vehículo.

Además de estas instrucciones, lea las instrucciones de montaje del portaequipaje para techo y las instrucciones de operación del vehículo.

Estas instrucciones se deben guardar junto con las instrucciones de operación del vehículo y llevar dentro del coche cuando este producto está instalado.

Para su propia seguridad, usted debe instalar solamente portaequipajes para techo aprobados para su vehículo.

Para los portaequipajes de techo que no especifican la distancia entre las barras transversales delantera y trasera, la separación debe ser de por lo menos 700 mm, o lo más grande que sea posible. Por favor tenga en cuenta que no está permitido realizar ningún cambio en el sistema de fijación de los portaequipajes (p. ej.: agujeros adicionales).

Verifique los accesorios de fijación y la carga para asegurarse de que estén bien ajustados y en buenas condiciones:

- Antes de salir de viaje.
- Una vez recorrida una corta distancia después de instalar el portaequipaje o la carga.
- A intervalos regulares durante los viajes más largos.
- Con más frecuencia en terrenos irregulares.
- Después de cada parada durante un viaje, en la que el vehículo quedó sin vigilancia (comprobación de daños debido a la posible acción de terceros).

Carga del portaequipaje

No exceda la carga máxima que corresponde al portaequipaje para techo, los accesorios de transporte o la carga máxima recomendada por el fabricante del vehículo.

Carga máxima del techo = peso del portaequipaje para techo + peso de los accesorios de transporte + peso de la carga.

La carga debe estar uniformemente distribuida con el centro de gravedad lo más bajo posible.

La carga no debe sobrepasar sustancialmente la superficie de carga del portaequipaje para techo.

Manejo del vehículo y reglamentaciones

Se debe conducir a una velocidad que tenga en cuenta la carga transportada y que respete los límites de velocidad reglamentarios. En caso de que el límite de velocidad no esté indicado, recomendamos no superar los 130 km/h.

Cuando se transportan cargas sobre el techo, se debe circular a una velocidad que tenga en cuenta todas las condiciones circundantes, como el estado de la ruta, la superficie del camino, las condiciones del tráfico, el viento, etc. El manejo del vehículo, así como el frenado, agarre en las curvas y la influencia de los vientos de costado, cambian cuando se adicionan cargas sobre el techo. Cuando se transporta todo tipo de carga, se debe circular a una velocidad que tenga en cuenta todas las condiciones circundantes, como el estado de la ruta, la superficie del camino, las condiciones del tráfico, el viento, etc. El manejo del vehículo, así como el frenado, agarre en las curvas y la influencia de los vientos de costado, cambian cuando se adicionan cargas sobre el techo.

Si este producto está certificado para usar fuera de la carretera, significa que está diseñado y adaptado para emplearse en caminos de servicio forestales, rutas de acceso u otros terrenos poco accidentados a velocidad moderada. No se debe utilizar si el vehículo se emplea para trepar entre rocas, saltar, circular en pantanos o en otros terrenos muy accidentados. Cuando se utilizan productos certificados para usar fuera de la carretera conjuntamente con otros que no lo son, respete siempre las advertencias y restricciones establecidas en las instrucciones de los productos que no están certificados para usar fuera de la carretera.

Mantenimiento

Los accesorios de transporte se deben limpiar con cuidado y mantenerlos de manera adecuada, especialmente durante los meses de invierno. Para esto, utilice solamente una solución de agua y líquido lavacoche estándar, sin ningún añadido de alcohol, blanqueador o amoníaco.

Por razones de economía de combustible y de seguridad para otros usuarios de la carretera, el portaequipaje para techo y los accesorios de transporte se deben desinstalar cuando no se utilizan.

Verifique periódicamente los accesorios de transporte por si están dañados. Reemplace las piezas perdidas, rotas o gastadas. Utilice solamente repuestos de fábrica provenientes de un especialista, distribuidor o fabricante.

La modificación de los portaequipajes para techo y de los accesorios de transporte, así como el uso de otras piezas de repuesto o accesorios diferentes de los provistos por el fabricante, harán caducar la garantía y la responsabilidad del fabricante por daños materiales o accidentes. Usted debe respetar al pie de la letra estas instrucciones de uso y utilizar solamente las piezas de origen provistas.

Para reemplazar una llave perdida o defectuosa, anote más abajo los números de la cerradura y de la llave y regístrelos en www.yakima.com.

YAKIMA

www.yakima.com

YAKIMA PRODUCTS, INC.

4101 KRUSE WAY
LAKE OSWEGO, OR
97035-2541
USA

888.925.4621

yakima.com/support

YAKIMA AUSTRALIA PTY LTD

17 Hinkler Court
Brendale, QLD 4500
Australia
1800 143 548

www.yakima.com.au

www.yakima.co.nz

www.yakima.eu